

Супермарафон на инвалидных колясках

До недавнего времени в России не было ни одного предприятия, выпускающего хорошую реабилитационную технику, а инвалиды-спинальники пользовались креслами-колясками, изготовленными за границей, дорогими и не слишком пригодными для российских условий. Созданное в 1989 году в Санкт-Петербурге совместное российско-американское предприятие «ДАБ Интернейшнл» наладило производство новых моделей облегченных инвалидных колясок с жесткой рамой.

Отсутствие сварных и паяных соединений, являющихся основной причиной поломок рамы, обеспечивает их прочность и надежность при максимальном упрощенном обслуживании.

Эти коляски уже прошли цикл испытаний как в научно-производственных лабораториях, так и в быту. Но самый сложный экзамен им еще предстоит сдать.

В конце июня в Санкт-Петербурге стартовала необычная команда. 15 человек на инвалидных колясках, представляющих 15 бывших республик бывшего Советского Союза. Их путь, равный 9000 километров, пройдет по территориям России, Эстонии, Латвии, Литвы, Белоруссии, Украины, Молдавии, Грузии, Армении, Азербайджана, Туркменистана, Таджикистана, Узбекистана, Киргизии и Казахстана.

Супермарафон Санкт-Петербург - Алма-Ата, организованный Клубом «Приключение», он проходит в рамках программы ООН «Общество для всех». Эта миротворческая акция призвана изменить сложившееся мнение об инвалидах, как не равных среди людей.

У каждого из команды марафонцев - будь то Сафар Баев из Таджикистана или Александр Сухан (капитан команды) с Украины, Закир Миняширов из Туркменистана или Леонид Зубов из Эстонии - свой характер, взгляды на жизнь и вера. Но есть одна общая черта, которая их роднит - это желание вопреки физическим недугам оставаться в строю, доказать себе и другим, что они могут быть сильными, отважными, упорными.

Уже сейчас для них полади страны Прибалтики и Белоруссия. Пересечены четыре границы, пройдена первая тысяча километров. Марафон продолжается.

Светлана ОРЛОВА.

12

XXXI

29 ИЮЛ 1994

Росси́йские всегд